

RULL

NICROX VENTURE

VELKOMMEN

Takk for at du valgte en BIGWAY elsykkel! Denne manualen viser hvordan du bruker din nye elsykkel og gir gode råd og instruksjoner om hvordan du tar vare på elsykkelen din slik at den fungerer godt og varer lenge. Sikkerheten og funksjonaliteten til elsykkelen kan kobles sammen med godt stell og vedlikehold. Ved å jevnlig ta vare på el-sykkelen din, så vil den bli et morsommere og tryggere transportmiddel og du får mer ut av syklingen.





Läs manual



Utsätt inte för temperaturer över 40 °C



Elektriskt avfall

Batteri og lader

- Les instruksjonene før du bruker batteriet og laderen.
- Brukere av elsykler og medfølgende ladere og batterier bør være minst 15 år gamle.
- Bruk kun den medfølgende batteriladeren.
- Den medfølgende batteriladeren er kun beregnet for lading av det medfølgende batteriet.
- Laderen må kun brukes i jordede stikkontakter.
- Laderen er beregnet for innendørs bruk ved normal romtemperatur.
- Ikke koble til laderen hvis den eller kontakten er våt/fuktig.
- Kontroller at strømkabelen er intakt. Hvis strømkabelen er skadet, skal produktet ikke brukes.
- Batteriet må ikke tildekkes under lading. Fare for overoppheting.
- Koble laderen fra strømmettet før du tar laderen ut av batteriet.
- Ta tak i støpselet når du trekker det ut av stikkontakten. Trekk aldri i strømkabelen.
- Ikke berør de to batterielektrodenes samtidig, da dette kan forårsake elektrisk støt.
- Lad batteriet i et godt ventilert område.
- For å unngå eksplosjonsfare, ikke kortslutt batteriet, og beskytt det mot varme, direkte sollys eller åpen ild.
- Ikke bruk batteriet hvis det er skadet på noen måte.
- Ikke forsøk å åpne, modifisere eller lodde batteriet. Det kan føre til overoppheting, eksplosjon, gnister eller brann.
- Når du kobler batteriet til sykkelen, sjekk at det ikke er vann ved kontaktpunktene.
- Senk aldri batteriet i vann og la ikke batterikontaktene bli våte. Hvis du gjør det, kan det føre til at batteriet overopphetes, eksploderer eller føre til at gnister flyr rundt batteriet.
- Hvis elsykkelen ikke skal brukes over en lengre periode, ta ut batteriet og oppbevar det med minst 60 % batterikapasitet igjen.
- Husk! Vedlikeholdslade batteriet hver tredje måned, slik at det ikke utlades helt. Utlading kan skade batteriet.

SIKKERHETSANBEFALINGER:

Stram til alle skruer og mutre på styret, fendere, styret, rammen, for- og bakhjulene, setepinnen og pedalene og sørg for at bremsesystemet er skikkelig strammet før du kjører el-sykkel for første gang.

VIKTIG! Slå alltid av displayet når du styrer sykkelen, ellers kan du ved et uhell berøre gassen og få motoren til å aktiveres. Vær alltid oppmerksom når du sykler på el-sykkel på gater, sykkelveier og stier. Følg alltid de lokale trafikkreglene. Når displayet er aktivt, batteriet er på og støtten er foldet opp, kan du skru på gassen og kjenne kraften til elsykkelen din!

Av sikkerhetsgrunner er det en forsinkelse på ca. 1,5 sekunder før motoren produserer full effekt. Dette gjelder når du tråkker selv eller kun bruker gassen. Så snart du aktiverer et av bremsehåndtakene, stopper motorassistansen.

VIKTIG! Hvis du gjør en skarp sving eller U-sving, sørg for å bremse lett samtidig for å deaktivere motoren gjennom svingen. Før du drar ut med din nye e-sykkel, sørg for at den er riktig montert. Pass på at du regelmessig sjekker at du har riktig trykk i dekkene. Har du for lavt trykk kan det skade dekket og føre til lettere punktering. For lavt trykk fører også til økt friksjon mot overflaten, som sluker mer av batteriets kapasitet.

El-sykkelen leveres med dekk som har et anbefalt dekktrykk mellom 0,4 og 2,1 bar. Hvis du bruker elsykkelen hele året, i miljøer med stor påvirkning fra fuktighet og kulde, er det viktig at du regelmessig sjekker tetningen ved kabelinnføringene (bak og foran) under batteriet for å sikre at det ikke kommer fuktighet inn i kontrollboksen. . Om nødvendig kan du bruke silikon for å forlenge forseglingen. To nøkler følger med batteriet ved levering.

VIKTIG: Vi lagerfører ikke kopier og nøklene er unike for hvert batteri. Vi anbefaler derfor at du oppbevarer disse nøklene separat da tapte nøkler gjør det vanskelig å løsne batteriet fra sykkelrammen. Hvis du lar noen andre sykle på elsykkelen din, sørg for at de er informert om sykkelens funksjoner og sikkerhetsforskrifter. Anbefalt maksvekt er 120 kg. Når det er på tide å bytte batteri, husk å resirkulere det på en gjenvinningsstasjon. Ikke demonter eller forsøk å reparere elsykkelen din selv. Besøk heller et sykkelverksted som er autorisert elsykkelreparatør. Og til slutt - ikke glem å alltid bruke hjelm! Hvis du har spørsmål, ikke nøl med å ta kontakt på: info@bigway.se

MONTERING:

1. Pakk ut elsykkelen. Når du pakker ut elsykkelen, ikke bruk skarpe verktøy for å fjerne mergel som holdt kartongen lukket. Disse kan ripe opp den nye elsykkelen din hvis du ikke er forsiktig. Pass på at den står stødig etter at du har løftet den ut av esken.
2. Installer salen
Senk salen ned i rammen og bruk hurtigutløseren for å låse den på plass. Vær forsiktig så du ikke overskrider den maksimale høyden som er merket på setepinnen.
3. Stram hurtigutløseren
Når du har funnet riktig høyde, lukker du hurtigutløseren ved å skru på utløseren til du kjenner at den strammer når den lukkes
4. Brett ut rammen
Ta et fast grep om rammen og før rammedelene sammen. Pass på å holde opp pinnen som låser rammen når delene møtes.
5. Stram til rammelåsen
Trek pinnen opp, brett den fremover og deretter ned. Hvis det ikke føles stramt, kan du stramme braketten ved å vri på håndtaket mens skruen på den andre siden av braketten er festet. Start med en halv omgang om gangen.
6. Brett opp styret
Brett forsiktig opp styret. Sørg for at alle kabler går fritt og er intakte.
7. Lås styret
Lås styret ved å flytte spennen til hurtigutløseren mot styret. Du skal høre et klikk når den låses, og hvis du trekker spennen tilbake i lukket posisjon, skal den være sikker.
8. Juster høyden på styret.
Løsne hurtigutløseren på styret og juster høyden slik at du finner en komfortabel sittestilling. Vær forsiktig så du ikke overskrider den maksimale høyden som er merket på trekkstangen.

BATTERIET:

Batterilading

Koble laderen til batteriet direkte på sykkelen eller ta batteriet ut av sykkelen og koble det til laderen. Koble alltid laderen til stikkontakten først etter at du har koblet laderen til batteriet. For å ta ut batteriet, løft først av salen. Pass på at nøkkelen dreies til UNLOCK for å låse opp stempelet som låser batteriet inn i rammen. Løft deretter batteriet opp i bærehåndtaket. Ladetiden for batteriet er ca 6-7 timer. Første gang du lader batteriet, tar det ikke så lang tid. Dette er fordi batteriet leveres delvis oppladet. Vi anbefaler imidlertid at du fortsatt lar batteriet være tilkoblet i minst 5 timer første gang du lader det. Når batteriet begynner å lade, lyser en rød indikatorlampe på laderen. Når batteriet er fulladet, tennes en grønn indikatorlampe og ladingen til batteriet stoppes automatisk. Vi anbefaler at du ikke lar batteriet brukes regelmessig tils det er helt utladet. Litiumbatterier klarer seg best med vanlig lading. Batteriet på elsykkelen din er laget for å vare 800 - 1000 fulladesykluser.

VIKTIG

Vi anbefaler at batteriet alltid oppbevares og lades i plussgrader for å unngå mulig skade på battericellene. Elsykkelen din kan kjøres i kalde forhold, men kapasiteten på batteriet vil da midlertidig reduseres.

1. Sett inn nøkkelen
Slå på elektronikken ved å sette nøkkelen inn i batteriets tenning.
2. Trykk inn og vri til "av" Vri deretter nøkkelen med klokken for å låse batteriet på plass i rammen.
3. Vri til "på" Vri nøkkelen ett trinn til med klokken for å slå på batteriet.
4. Sjekk lading
Trykk på O-knappen på det digitale kontrollpanelet for å kontrollere batteriet. Antall lys som lyser indikerer batteriets ladestatus.

SPESIFIKASJON:

- Rammehøyde: 15,5 tommer
- Totalvekt: 29 kg
- Motor: 750W installert i bakhjulet
- Display: Digital LCD-skjerm
- Batteri: 48V/12,5Ah. Vekt: 4 kg
- Felger og dekk: 20 tommer i aluminium fra CHAOYANG
- Gir: Shimano Acera, 7-trinns
- Bremses: Hydrauliske skibremser foran og bak fra Tektro
- Kjede: KMC
- Lys: LED
- Pedaler: Sammenleggbar
- Garanti: 2 år på batteri og ramme og motor, 1 år på andre deler
- Maksimal førervekt: 120 kg
- Pakkeholder: Inkludert



