

NICROX Scoop Jr.

Käyttöohjeet

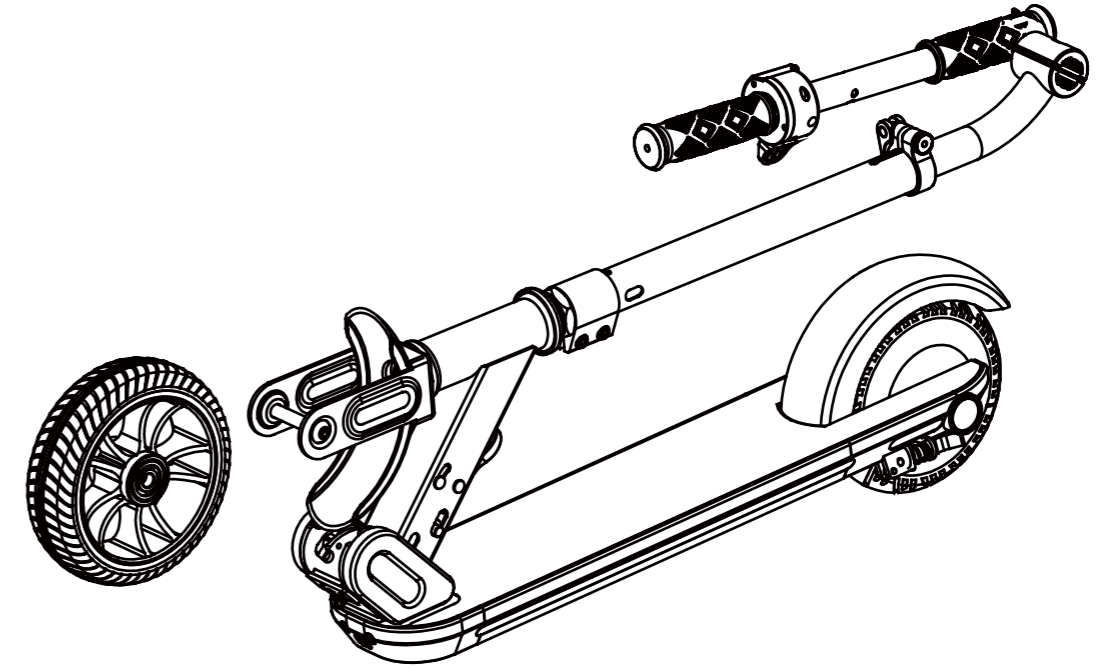


CE

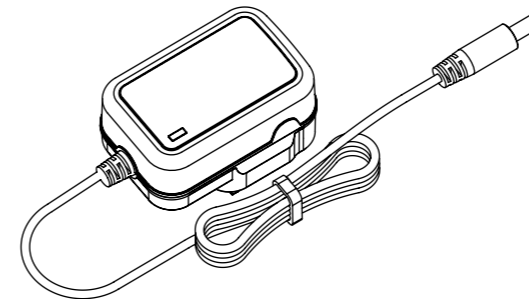
Sisältö

Sisältö -----	02
Tuotekuvaus -----	03
Tuotteen kokoaminen -----	04
Latausliitäntä -----	07
Tuotteen käyttö -----	09
Tunnelmavalaistus -----	10
Turvallisuusmääräykset -----	12
Taittaminen ja käsittely -----	13
Päivittäinen huolto -----	14
Tuotteen tekniset tiedot -----	16

1 Sisältö



Lisävarusteet



Laturi



5mm kuusioavain

Nitrox Scoop Jr. pakkauksessa on seuraavat osat.
Mikäli jokin osa puuttuu, ota yhteyttä myyjään:

01 E-skootteri

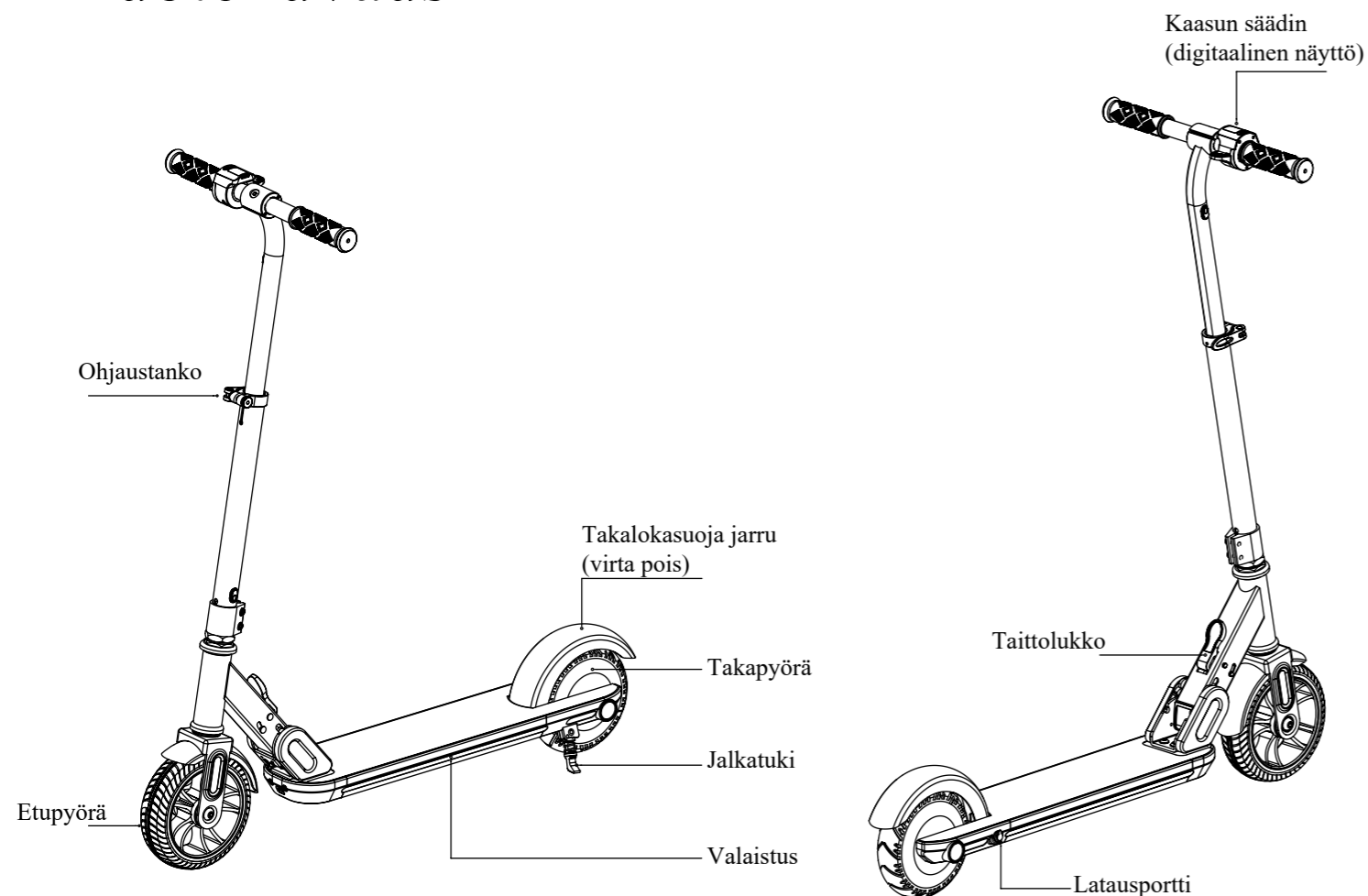
02 Laturi

03 Työkalut

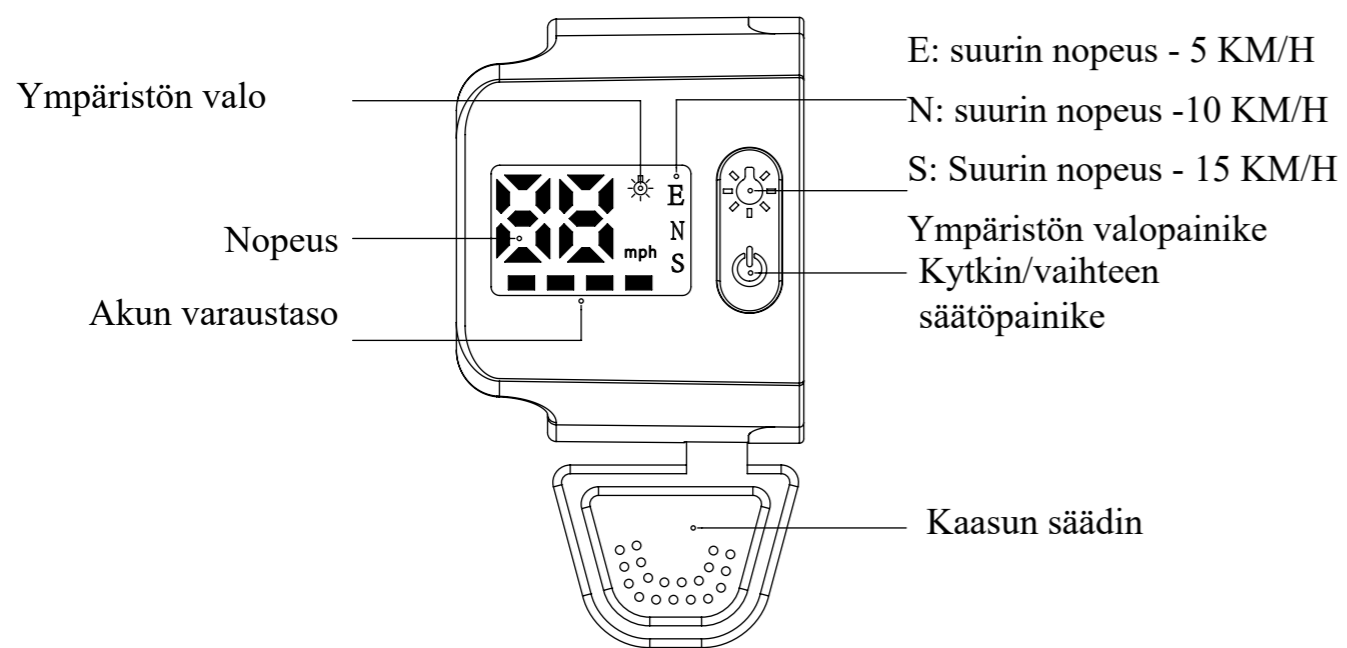
04 Käyttöohjeet

05 Etupyörä

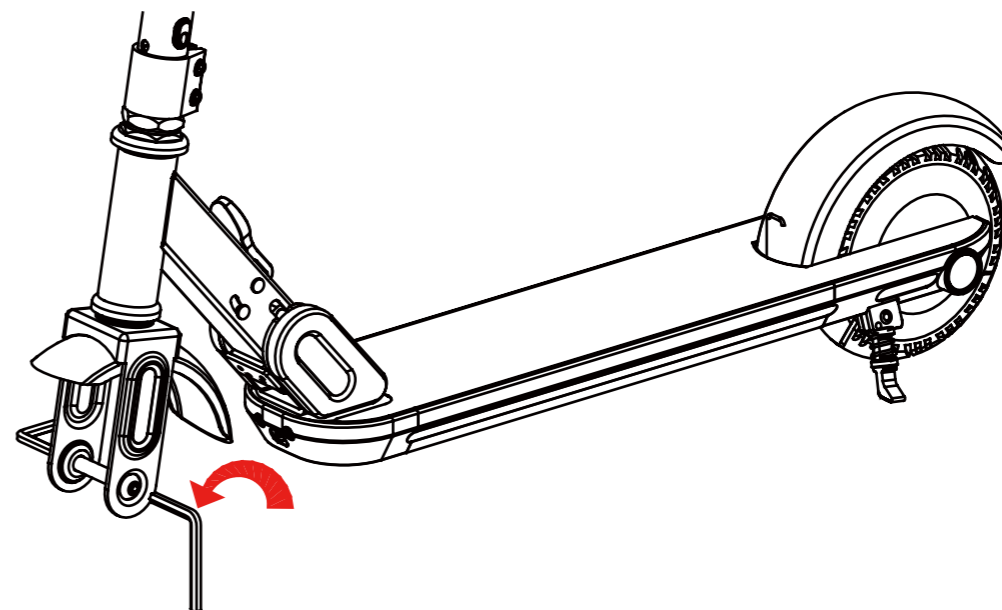
2 Tuotekuvaus



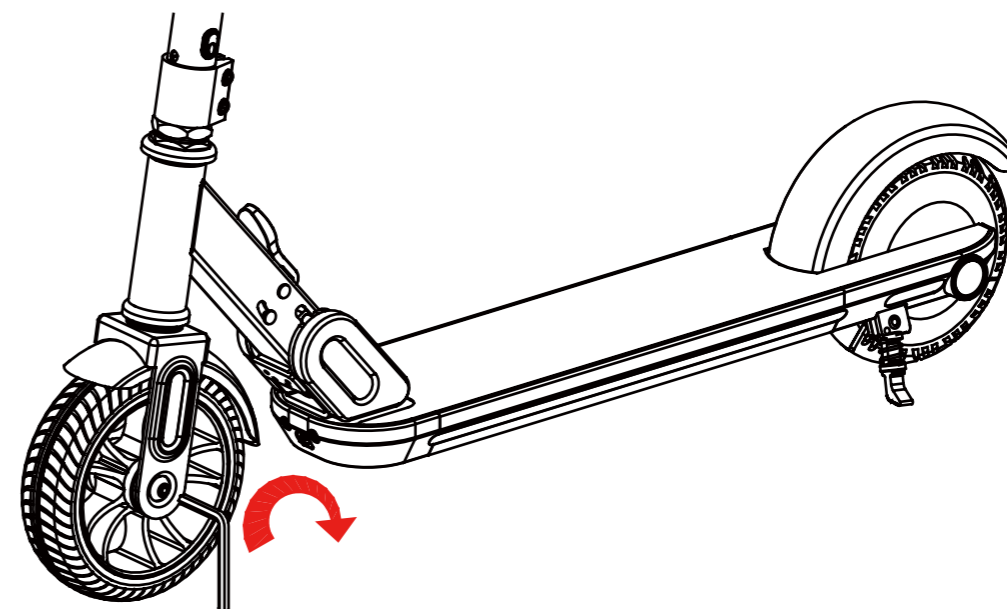
Kooditaulukko



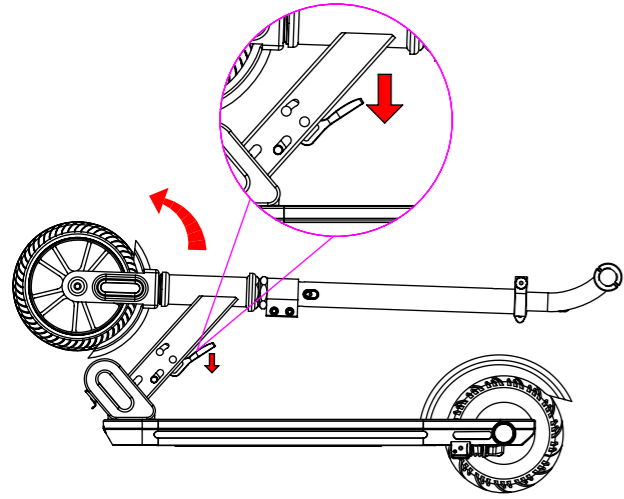
3 Tuotteen kokoaminen



Käytä kahta 5 mm:n kuusiokoloavainta avataksesi etuhaarukan ruuvin kääntämällä sitä vastapäivään ja irrota sitten väliholkki etuhaarukasta.



Aseta etupyörä etuhaarukkaan, kohdista ruuvi haarukan ja pyörän läpi, ja kiristä se kiertämällä myötäpäivään.

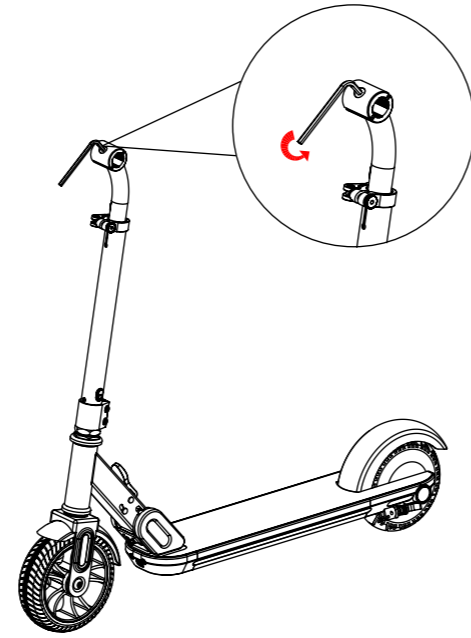


Aseta skootteri tasaiselle pinnalle ja paina alas taittomekanismin vipua avataksesi sen.



Aseta ohjaustanko kiinnityskannattimeen ja työnnä sitten ruuvi molempien reiän läpi kahvasta ja asennustelineestä.

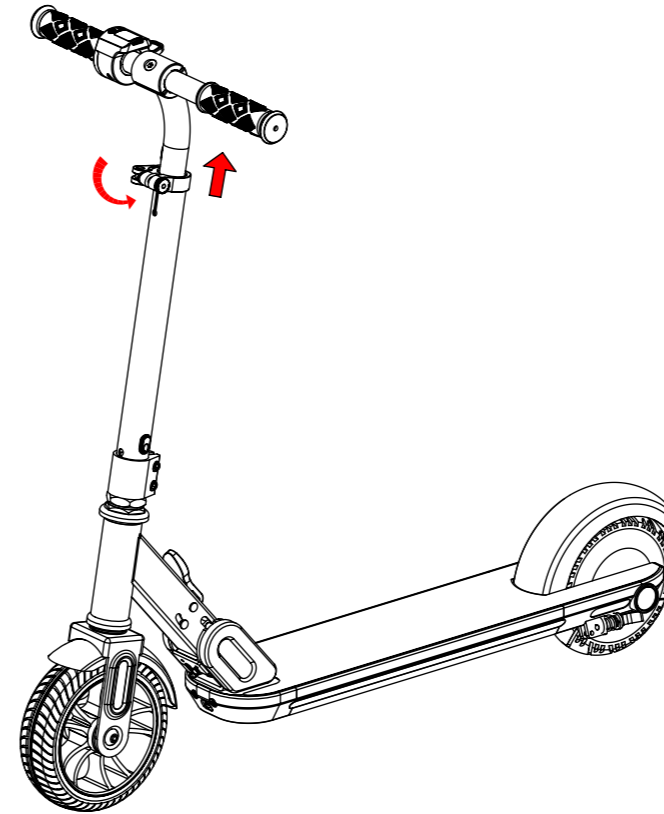
5



Käytä 5 mm kuusiokoloavainta ohjaustangon lukitsemiseksi paikalleen.

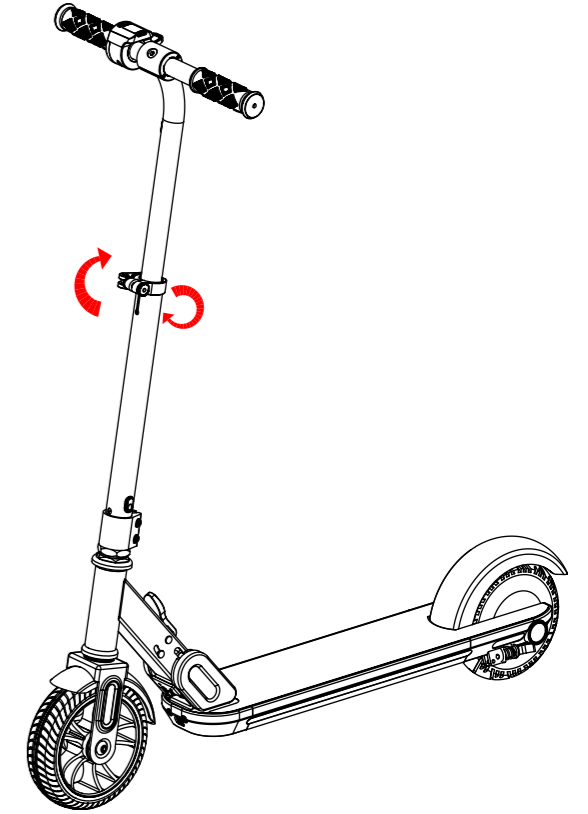


Kiristä ruuvi kääntämällä 5 mm kuusiokoloavainta myötäpäivään varmistaaksesi, että kiinnityskannatin on tukevasti kiinni.



Säädä ohjaustangon korkeus löysäämällä pikalukitusta ja liu'uttamalla teleskooppivartta haluttuun korkeuteen.

Kun korkeus on säädetty, kiristä lukitus uudelleen varmistaaksesi sen, ja vapauta se sen jälkeen.



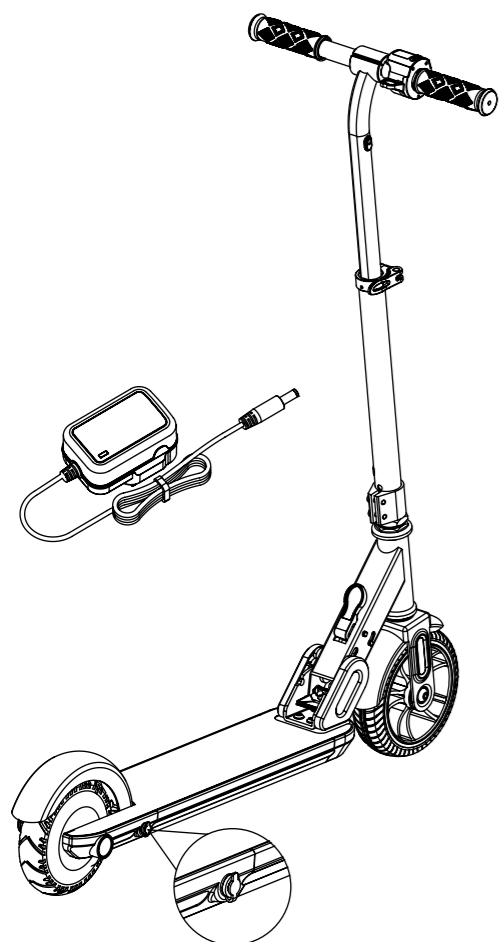
Pikalukitusmekanismin kireyttä voidaan säätää kiristämällä tai löysäämällä sisäisiä kuusiokoloruuveja käsin.

Huolehdi, ettei mekanismeista kiristetä liikaa. Mekanismit on suunniteltu niin, että ne voidaan avata ja lukita helposti käsin,

jolloin teleskooppivarsi pysyy turvallisesti paikallaan ilman liukumista tai heilumista.

6

4 Latausliitäntä



Huomio: Käytä skootterin sisätilalatauksessa alkuperäistä litiumakkulaturia, joka toimitettiin skootterin mukana. Älä käytä muita kuin alkuperäinen laturi tai lyijyakuille tarkoitettuja latureita skootterin lataamiseen.

Varmista ennen lataamista, että skootterin latausportti on kuiva.

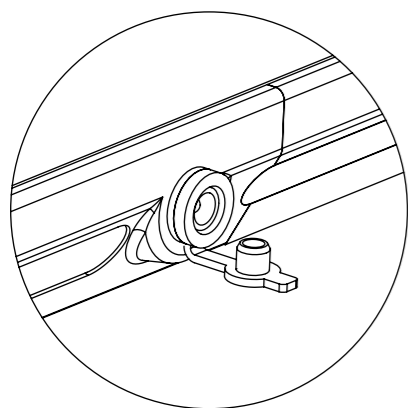
Jos latausportti on märkä, kuivaa se huolellisesti ennen lataamisen aloittamista.

Liitä laturin pistoke skootterin latausporttiin ja kytke laturi sitten pistorasian.

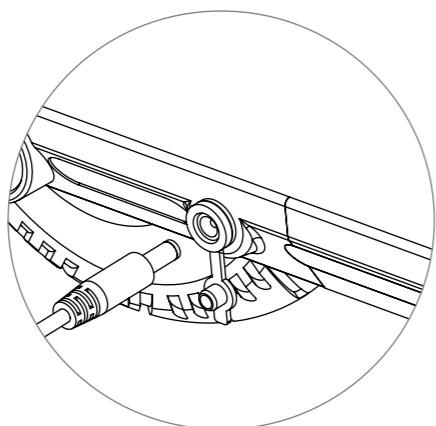
Laturin merkkivalo muuttuu punaiseksi, kun skootteri latautuu, ja vihreäksi, kun lataus on valmis.

Irrota laturi latauksen päätyttyä estääksesi pitkäaikaisen lataamisen, joka voi aiheuttaa peruuttamattomia vaurioita skootterin akulle.

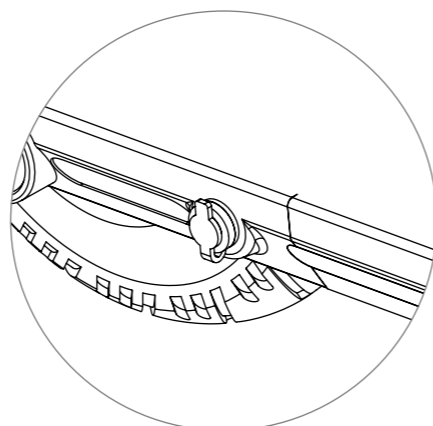
Latauksen valmistuttua suojaa skootterin latausportti pölysuojalla estääksesi pölyn tai veden pääsyn latausporttiin, joka voisi aiheuttaa oikosulun käytön aikana



Poista pölysuojus latausportista.



Kytke laturi



Peitä latausportti pölysuojuksella latauksen jälkeen.

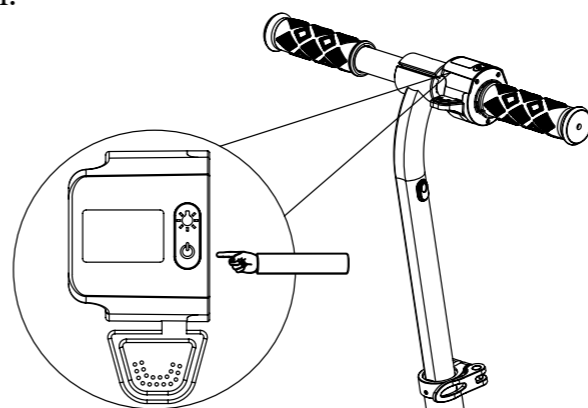
5 Tuotteen käyttö

Ennen kuin käytät skootteria, varmista, että käytät tarvittavia turvavarusteita oman turvallisuutesi vuoksi. Varmista myös, että hallitset skootterin käytön riittävän hyvin.

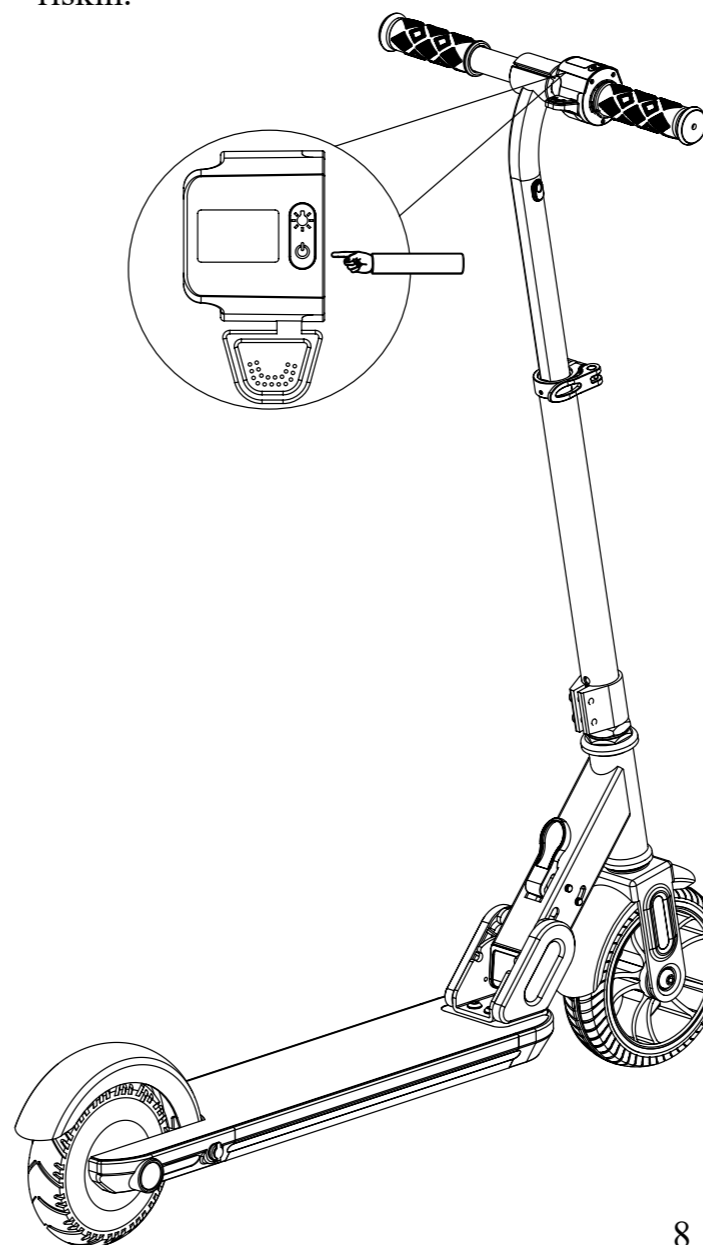
On suositeltavaa pukeutua mukaviin vaatteisiin ja tasapohjaisiin kenkiin, sillä korkokengät eivät ole suositeltavia, jotta liikkeesi pysyvät joustavina.

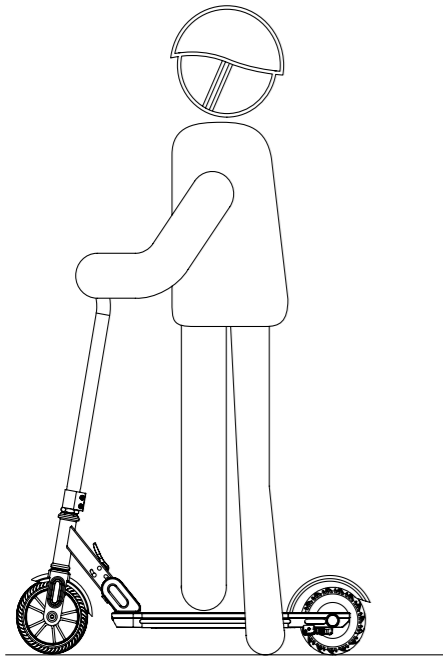
Harjoittele ajamista erilaisilla alustoilla, mutta hidasta vauhtia kohdatessasi tuntemattomia maastoja. Älä koskaan nosta skootteria irti maasta sen ollessa käytössä. Skootteri on suunniteltu täydentäväksi liikkumisvälineeksi, ja se soveltuu ensisijaisesti tasaisille teille. Ajaessasi epätasaisessa maastossa vähennä nopeutta ja etene varovasti.

Pidä jalkasi tukevasti skootterin jalustalla ajon aikana välttääksesi tasapainon menettämisen riskin.

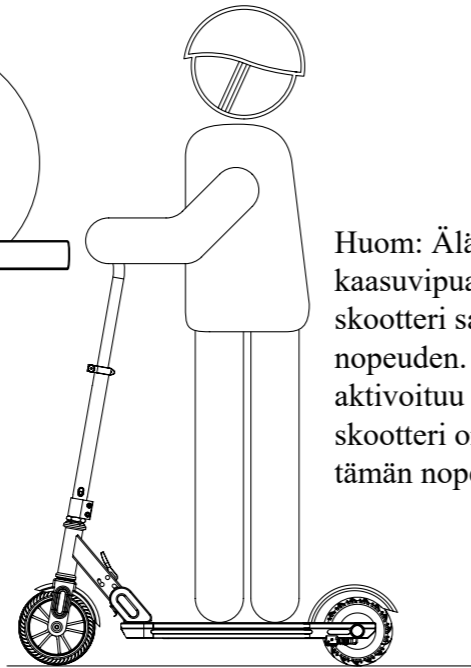
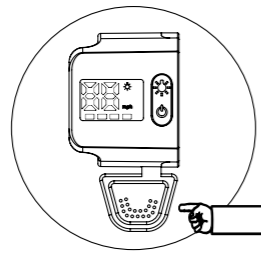


1. Paina virtapainiketta ja tarkista, syttyykö virtamerkkivalo.



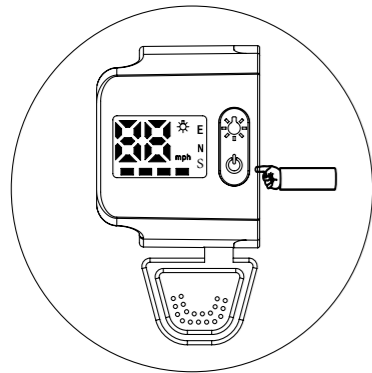


2. Aseta toinen jalka seisontalavalle ja työnnä skootteria eteenpäin.

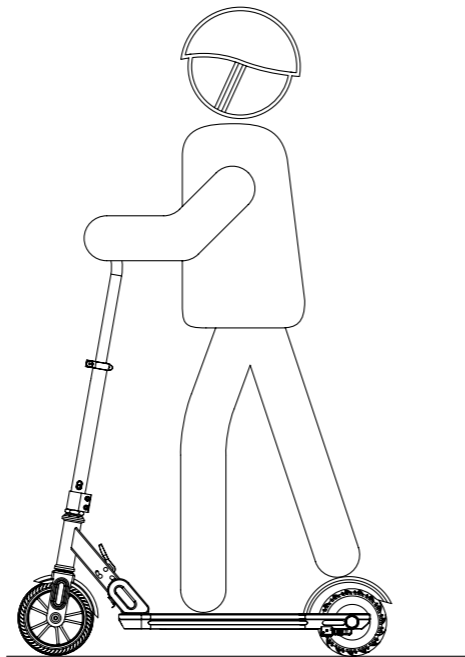


Huom: Älä paina kaasuvipua ennen kuin skootteri saavuttaa 3 km/h nopeuden. Moottori aktivoituu vasta, kun skootteri on saavuttanut tämän nopeuden.

3. Kun skootteri on saavuttanut hieman vauhtia, paina kaasuvipua.

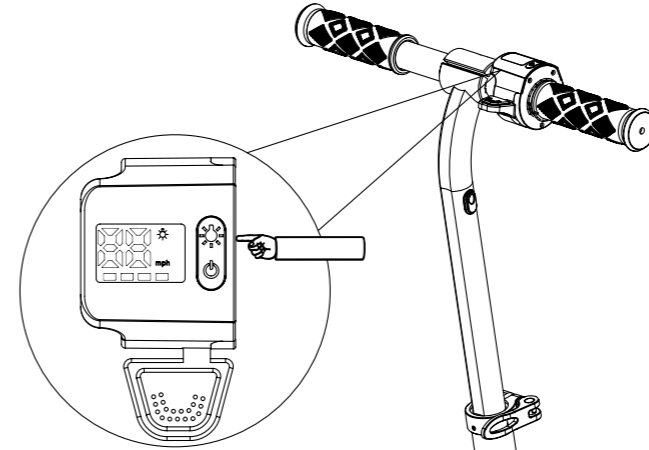


4. Kun haluat muuttaa nopeutta, pysähdy turvallisesti ja paina sitten virtapainiketta vaihtaaksesi vaihdetta. E-vaihteen maksiminopeus on 5 km/h, N-vaihteen 10 km/h, ja S-vaihteen 15 km/h.



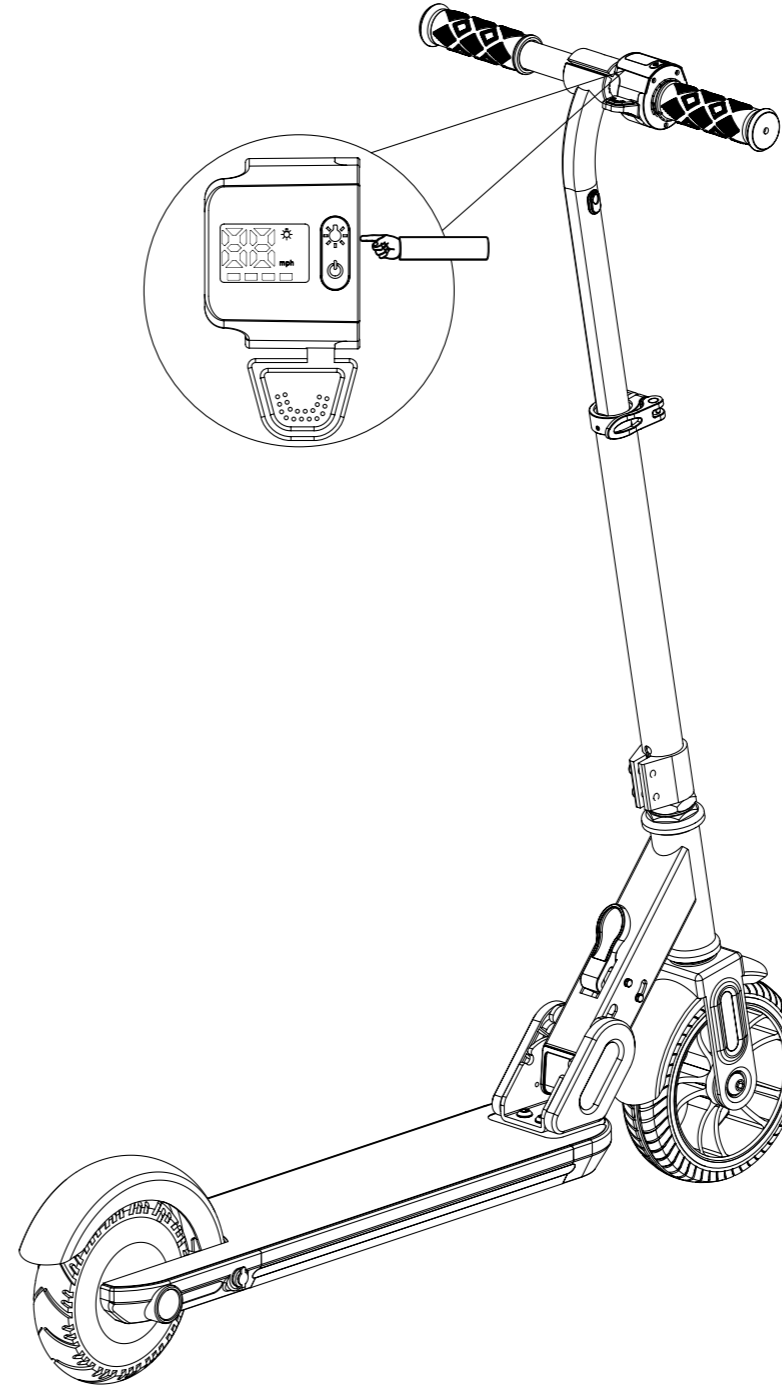
5. Pysähdy astumalla takapyörän päälle lokasuoja käyttää kitkaa jarrutusta varten. Elektroninen jarru aktivoituu myös ilman suora kosketus pyörään.

6 Tunnelmavalolaistus



Paina virtapainiketta käynnistääksesi skootterin ja varmista, että virtavalot palaa.

Paina lyhyesti kaasuvivun yhteydessä olevaa tunnelmavalopainiketta selataksesi eri tunnelmavalotyyppejä.



7 Turvallisuusmääräykset

Kypärä ja suojarahusteet on käytettävä ajon aikana.

On kiellettyä ajaa moottoriajoneuvojen kaistoilla, jalankulkijoiden ja ajoneuvojen yhteisillä alueilla sekä yli 2 cm syvässä seisovassa vedessä. Sähköskootterilla ei saa ajaa useampi kuin yksi henkilö kerrallaan, eikä sillä saa kuljettaa lapsia.

Älä aja ylös- tai alaspäin portaita tai liukuportaita.

Kun kohtaat hidastetöyssyjä, hissejä, kynnyksiä, kuoppia tai vastaavia esteitä, hidasta vauhtia tai lopeta ajaminen.

Tämä sähköskootteri on tarkoitettu urheiluun ja vapaa-ajan käyttöön, ei ensisijaiseksi kulkuvälineeksi. Kuitenkin, kun sitä käytetään julkisissa tiloissa, siihen liittyy samoja turvallisuusriskejä kuin muihin ajoneuvoihin. Jos noudatat tarkasti tämän käyttöohjeen ohjeita, edistät sekä omaa että muiden turvallisuutta.

Lisäksi on tärkeää huomioida, että ajaminen yleisillä teillä tai muilla julkisilla alueilla voi altistaa sinut riskeille, kuten laittomasta ajamisesta tai muiden käyttäjien virheistä johtuville vaaratilanteille. Kuten kävellessä tai pyöräillessä, myös muista ajoneuvoista voi aiheutua vaaraa.

Mitä suurempi nopeus, sitä pidempi pysähtymismatka tarvitaan. Hätäjarrutus liukkailla pinnoilla voi aiheuttaa pyörien luistamista, mikä voi johtaa tasapainon menettämiseen ja mahdollisesti kaatumiseen. Siksi on tärkeää olla tarkkaavainen, ajaa turvallisella nopeudella ja pitää riittävä etäisyys muihin ihmisiin ja ajoneuvoihin. Aja hitaasti ja huolellisesti tuntemattomalla alustalla.

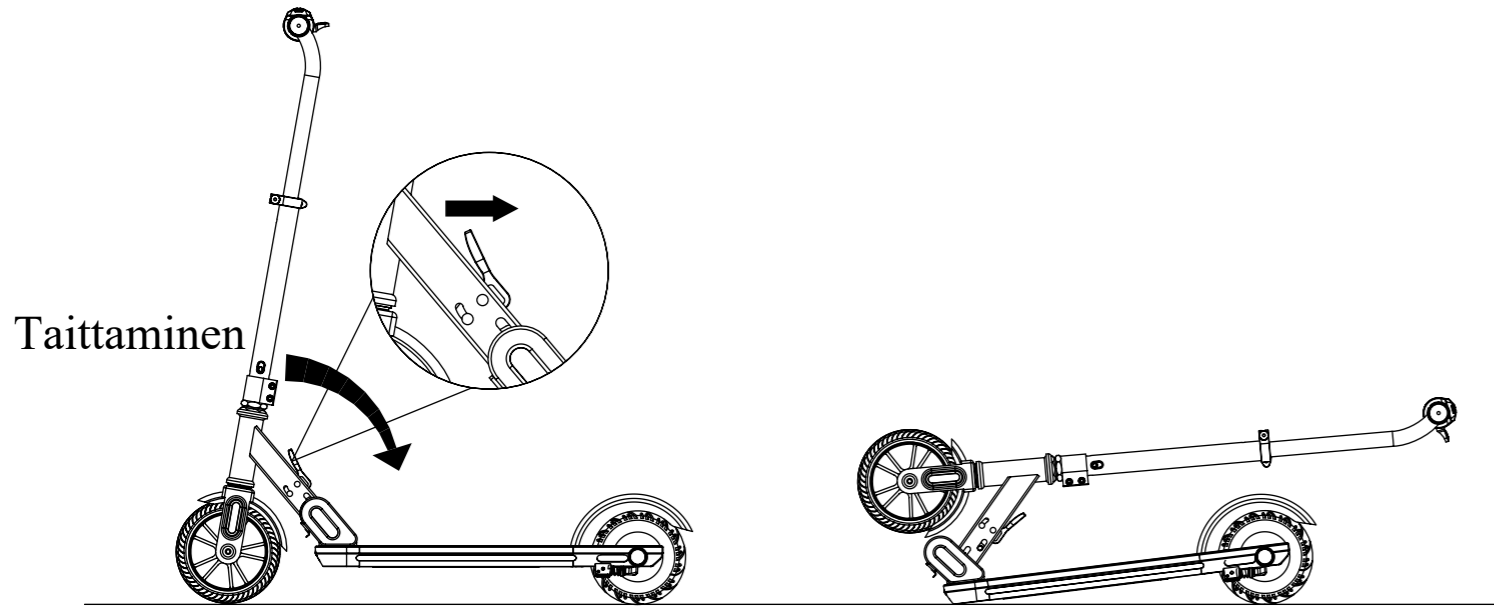
Kunnioita jalankulkijoiden etuoikeus ajon aikana. Vältä säikäyttämästä jalankulkijoita, erityisesti lapsia. Kun ohitat jalankulkijoita takaa, anna selkeä varoitus ja hidasta vauhtia. Ohita mahdollisimman kaukaa vasemmalta. Maissa, joissa ajoneuvot kulkevat oikealla, ohita jalankulkijat edestä pitäen oikean reunan ja vähentäen nopeutta.

Sähköskootterilla on ajettava sovellettavien standardien sekä kansallisten ja alueellisten säädösten mukaisesti. Noudata tarkasti tämän ohjekirjan turvallisuusvaatimuksia. Yrityksemme ei ole vastuussa omaisuusvahingoista, henkilövahingoista, oikeudellisista kiistoista tai muista negatiivisista tapahtumista, jotka johtuvat tämän ohjeen noudattamatta jättämisestä.

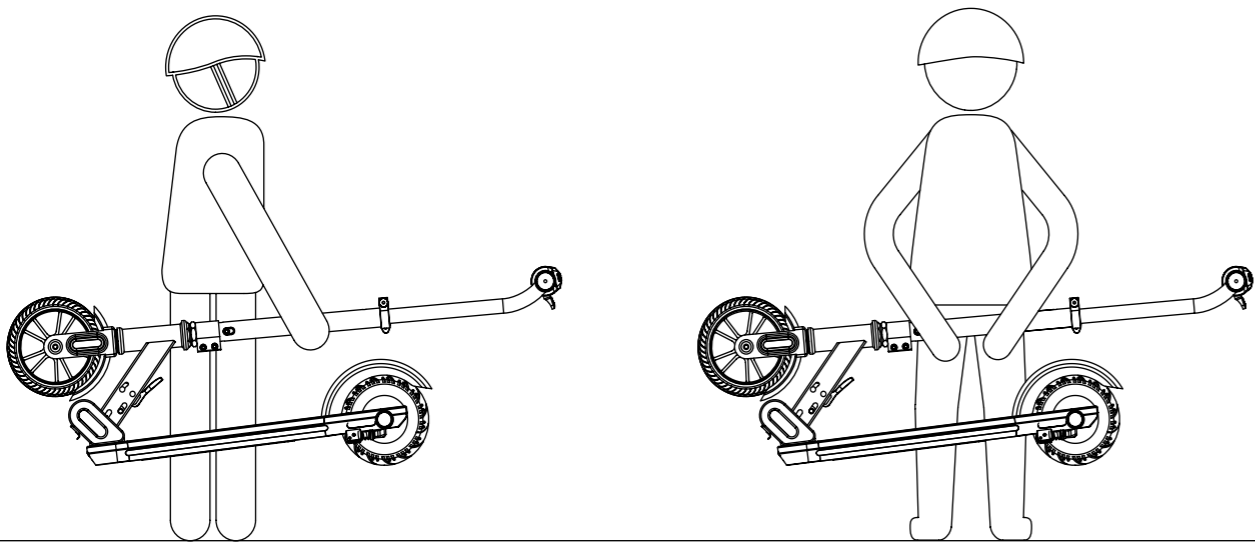
Skootterin lataaminen jokaisen käytön jälkeen voi merkittävästi pidentää akun käyttöikää, joten vältä akun tyhjentämistä kokonaan ennen latausta. Litiumakut toimivat parhaiten noin 25 ± 3 °C:n lämpötiloissa. Kun lämpötilat vaihtelevat, litiumakkujen purkausteho heikkenee. Esimerkiksi 0 °C:n ympäristössä skootterin kantama voi pudota puoleen tai vähemmän siitä, mitä se on 25 °C:ssa. Tämä vaikutus on kuitenkin palautuva; kun ympäristön lämpötila palautuu normaaliksi, akun purkausteho palautuu.

Tee skootterille perus-tarkistus ennen jokaista ajoa. Jos havaitset ongelmia, kuten löysiä osia, lyhentynyttä akun kestoa, liiallista kulumista tai epätavallisia ääniä, lopeta skootterin käyttö välittömästi. Ota yhteyttä asiakaspalveluumme saadaksesi apua ja korjausohjeita.

8 Taittaminen ja käsittely



Katkaise skootterin virta ja vedä sitten taittosalpaasta skootterin taittaamiseksi.



Nosta skootteri ohjaustangosta yhdellä tai molemmilla käsillä kantamisen varten.

9 Päivittäinen huolto

Puhdistus ja huolto

Jos skootterin pinnalla on tahroja, käytä pehmeää liinaa, joka on kostutettu pienellä määrällä puhdasta vettä, pyyhkiäksesi sen. Vaikeampien tahrojen kohdalla käytä ensin pehmeää liinaa, jossa on hieman hammastahnaa, ja pyyhi sitten kostealla liinalla puhdistaaksesi.

Vinkki: Älä käytä alkoholia, bensiinia, kerosiinia tai muita syövyttäviä ja haihtuvia kemiallisia liuottimia puhdistamiseen, sillä ne voivat vakavasti vaurioittaa skootterin ulkonäköä ja sisäistä rakennetta. Vältä korkeapainepesuria skootterin suihkuttamiseen, liottamiseen, huuhteluun tai harjaamiseen. Varmista, että skootteri on sammutettu puhdistuksen aikana, että latauskaapeli on irrotettu ja että latausportin pölysuoja on kunnolla paikallaan estääksesi sähköiskuja tai vakavia vikoja veden päästessä skootteriin.

Kun skootteria ei käytetä, säilytä se sisätiloissa kuivassa ja viileässä paikassa. Vältä pitkäaikaista säilytystä ulkona, koska auringonvalo, liiallinen lämpö tai kylmät olosuhteet voivat nopeuttaa skootterin ulkopinnan ikääntymistä, kuluttaa renkaita ja lyhentää akkupaketin käyttöikää.

Akun huolto

Älä altista akkua yli 50°C tai alle -20°C lämpötiloille (esimerkiksi auton sisällä, joka altistuu auringonvalolle kesäisin).

Älä avaa tai purkaa akkua, jotta vältät sähköiskun vaaran. Pidä akku poissa metalliesineistä, jotta vältät oikosulun, joka voi johtaa akun vikaantumiseen tai käyttäjän loukkaantumiseen.

Vältä akun täydellistä tyhjenemistä. Yritä sen sijaan ladata se jokaisen käytön jälkeen, sillä tämä voi merkittävästi pidentää akun käyttöikää. Lisäksi, kun akkua käytetään huoneenlämmössä, se tarjoaa pidemmän ajomatkan ja paremman suorituskyvyn. Akun suorituskyky voi kuitenkin heikentyä alle 0°C ympäristössä. Yleisesti ottaen, 0°C:ssa ajomatka voi lyhentyä puoleen tai vähemmän siitä, mitä se on huoneenlämmössä. Ajomatka paranee, kun lämpötila nousee.

Vinkki: Täydellisesti ladattu skootteri voi tyhjentää varastoidun energiansa noin 20–90 päivän kuluttua lepotilasta. Sen sijaan aliladattu skootteri menettää energiansa noin 20–50 päivän kuluttua lepotilasta. Jos akkua ei ladata ajoissa, se voi johtaa ylilataukseen, mikä aiheuttaa pysyvän vaurion. Vaurioitunut akku ei ole ladattavissa ja ei ole oikeutettu takuun piiriin.

Huom: Akkupaketin purkaminen on kielletty ei-ammattilaisilta, koska se voi aiheuttaa vakavia turvallisuusriskejä sähköiskujen tai oikosulkujen vuoksi.

Tuotteen tekniset tiedot

Suorituskykyindeksi	Indeksi	Parameters
Tuotteen koko	Koko taitettuna (mm)	855X366X317
	Koko avattuna (mm)	825X366X856
	Pakkauskoko (mm)	775X175X325
Paino	Suurin kuorma (kg)	70
	Nettopaino (kg)	6.5
Ajovaatimukset	Sovellettava ikä (vuotta)	5-15
	Soveltuva korkeus (cm)	100-150
Pääparametrit kohteelle koko ajoneuvo	Suurin nopeus (KM/H)	15
	Ajokilometrit (km)	10
	Soveltuva maaperätyyppi	Karkaistu päällyste, tasainen asfaltti, rampit alle 20 astetta, askelmat enintään 1 cm, ojat enintään 1 cm
	Vedenpitävä laatu	IPX4 (kotitalousvedenpitävä laatu, voidaan käyttää tiikkusateella)
Akun parametrit	Nimellisjännite (V)	24
	Latausjännite (V)	25.2
	Akun kapasiteetti (Ah)	2
	Intelligent BMS	Tasauksen automaattinen sammutus / ylilataus / alijännite / ylikuumentuminen
Moottorin parametrit	Nimellislähtöteho (W)	120
Latausparametrit	Vaikutus (W)	12.5
	Jännite (V)	100-240
	Lähtöjännite (V)	25.2
	Nimellisvirta (A)	0.5
	Latausaika (h)	About 5

Huomautus: Johtuen eri akkutyypin kapasiteetista, tietyt parametrit voivat vaihdella. Tietoalue tässä on vain osittainen. Ota yhteyttä jälleenmyyjään saadaksesi tarkempia tietoja.