

EvoBike.



ELCYKELMANUAL

INNEHÅLL

| | |
|---------------------------------------|------------|
| DIN ELCYKEL | 3 |
| MONTERING | 4 |
| BATTERI, LADDARE OCH LADDNING | 5-6 |
| FÄRDDISPLAYEN | 7 |
| FELKODER OCH FELSÖKNING | 8-9 |
| SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL | 10 |
| FÖRKLARING OM ÖVERENSSTÄMMELSE | 11 |

DIN ELCYKEL

RAMNUMMER OCH NYCKELNUMMER

Om du skulle ha otur att få din elcykel stulen kommer Polisen att fråga om cykelns ramnummer. Du finner ditt ram-nummer på undersidan av cykelns ram mellan tramporna, enligt placering "A" på bilden nedan. Anteckna det gärna i denna instruktionsbok.



Nyckelnumret står oftast instansat i nycklarna till det lås du valt att köpa till din cykel.

RAMNUMMER _____

Om din cykel skulle bli stulen utan att återfinnas så brukar de flesta hemförsäkringsbolag täcka upp skadan.

Ett vanligt krav från försäkringsbolagen är att din cykel ska ha varit låst med ett godkänt lås vid stöldtillfället. Kontakta ditt försäkringsbolag för att få reda på just dina försäkringsvillkor.

GARANTI

2 års garanti

Evobike är en cykel av hög kvalitet. Vi erbjuder 2 års garanti* på alla våra el-cyklar från Evobike. Våra Elcyklar är utrustade med kvalitetsceller och har hög byggkvalitet. Vi erbjuder 2 års garanti** på ALLA batterier.

5 års motorgaranti

Våra cyklar är utrustade med motorer av högsta kvalitet från ledande tillverkare. Vi erbjuder 5 års garanti på cykelns elmotor.

10 års ramgaranti

Våra ramar är av högsta kvalitet. Vi erbjuder 10 års garanti mot rambrott.

*Garantin omfattar ej slitagedelar såsom däck, slang, bromsklossar etc. **Precis som för alla andra batterier så tappar även batterier från EvoBike kapacitet med tiden. Normal kapacitetsförlust omfattas ej av garantin.

MONTERING

Din elcykel levereras till största delen färdigmonterad. Innan det går att använda produkten fordras dock en slutmontering.

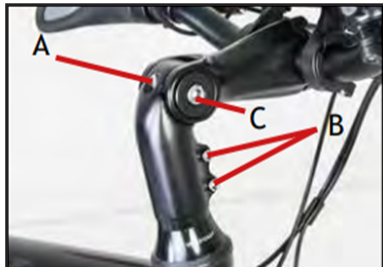
OBS: Det är MYCKET viktigt att din cykel monteras på korrekt sätt för att garantera din och cykelns säkerhet. Det är även en förutsättning att cykeln skall vara korrekt monterad för att produktens garantier ska gälla.

Om du känner dig osäker över hur cykeln skall slutmonteras är det därför mycket viktigt att du vänder dig till en fackman.

Glöm inte att cykeln behöver en genomgång efter att du använt den 1-3 månader. Vid genomgången finjusteras cykelns växlar, bromsar och ekrar.

Dessutom skall en kontroll utföras så att alla detaljer på cykeln är åtdragna korrekt.

MONTERING AV STYRET



1) Börja med att ta loss insexskruven belägen på gaffelrörets ovansida helt och hållet. Tag även bort skyddsmaterialet från gaffelröret samt transportlocket.

2) Trä på styrstammen på gaffelröret och montera insexskruven som sitter i styrstammen (A), alternativt finns den i lådan med pedalerna. Montera insexskruven (A) genom hålet på styrstammen, likt bilden till vänster.

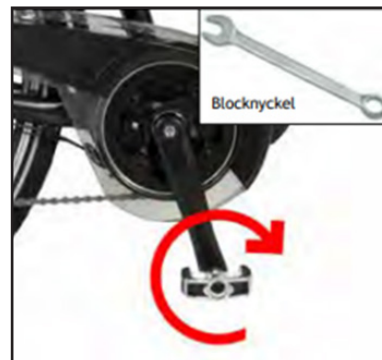
OBS: Denna skruv får inte dras åt för hårt! Om du drar åt skruven för hårt kommer styret att vara trögt att vrida. Skruven skall endast dras åt tillräckligt så att inte cykelns framgaffel glappar.

3) Ställ styret rakt i förhållande till framhjulet. Lås positionen genom att dra åt insexskruvarna (B).

OBS: Drag åt skruvarna växelvis tills de sitter hårt!

4) Styrstammen är vinklinsbar. Om du önskar vinkla styrestammen så lättar du på skruven (C). Vinkla styret till önskad position och dra därefter åt skruven (C) på nytt.

MONTERING AV PEDALER



Pedalerna måste monteras på rätt sida av cykeln. De är märkta med "R" för höger och "L" för vänster. På alla cyklar är den vänstra pedalen "felgängad", d.v.s. du skruvar fast den i vevarmen moturs.

Den högra skruvar du fast medurs. Man kan tänka sig att båda pedalerna skall skruvas fast i samma riktning som hjulen snurrar när cykeln används. Var noga med att skruva in pedalen helt rakt in i gängorna, gärna för hand inledningsvis. Det skall gå lätt att skruva in pedalen i vevarmen, om du tycker att det går trögt så kan det hända att du skruvar in den snett.

När du för hand skruvat in pedalen i botten skall du använda en fast öppen blocknyckel med storlek 15 mm. Drag sedan åt pedalerna mycket hårt så att de sitter stenhårt, annars kan de börja glappa och skada gängorna när cykeln används. Efterdra pedalerna efter en stunds cykling för att säkerställa att de sitter fast ordentligt.

BATTERI, LADDARE OCH LADDNING



Polaritet för laddare med stiftkontakt.

VARNINGSTEXT PÅ LADDAREN

CAUTION:

- Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery.
- Before charging, read instructions.
- For indoor use, or do not expose to rain

ÖVERSÄTTNING AV VARNINGSTEXT PÅ LADDAREN

VARNING:

- Koppla bort laddaren från nätet innan du ansluter eller kopplar bort laddaren från batteriet.
- Läs instruktionsboken innan laddning.
- För inomhusbruk, undvik regn/väta.

SÄKERHETSINFORMATION BATTERI OCH LADDARE

- Batteriet kan med fördel laddas efter varje användning. Detta förkortar inte livslängden.
- Batteriet är av typen Lithium-Ion och får endast laddas med en originalladdare avsedd för den batteritypen. Om du använder en felaktig laddare riskerar du att förstöra batteriet.
- Undvik att djupurladda batteriet. Du behöver inte tömma det innan det återladdas.
- Undvik att utsätta batteriet för extrema temperaturer (under -10 grader eller över +40 grader). Förvara t.ex. aldrig batteriet i direkt solljus. Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk. Ladda alltid i en torr och välventilerad miljö.
- Laddaren blir varm under pågående laddning. Se till att aldrig täcka över laddaren och ha den aldrig i närheten av material som kan börja brinna.
- Ladda aldrig batteriet under längre tid än 12 timmar.

- Koppla bort laddaren från vägguttag och batteri efter slutförd laddning. Börja alltid med att koppla bort laddaren från vägguttaget.
- Det går bra att ladda batteriet både när det sitter fast på cykeln eller när du har tagit loss det.
- Håll cykeln/batteriet under uppsikt under laddningsprocessen.
- Batteriet skall alltid vara avstängt under laddning.
- Se till att laddaren/batteriet förvaras oåtkomligt för barn.
- Om du inte skall använda batteriet under en längre period behöver det med jämna mellanrum laddas upp. Ladda upp batteriet fullt minst varannan månad. Batteriet behöver dock inte underhållsladdas likt en blyackumulator, utan kan med fördel förvaras med en laddningsnivå mellan 40-70%. Förvara batteriet i en mörk och sval miljö.

BATTERI, LADDARE OCH LADDNING



BATTERIFUNKTIONER OCH LADDNING

Batteriet är fastlåst mot cykeln för att skydda mot stöld.

Om du önskar ta loss batteriet så använder du medföljande nyckel. Nyckelhål finner du på batteriets vänstra sida (sett bakifrån cykeln) enligt bilden till vänster.

När du låst upp batteriet skjuter du det framåt från hållaren.

OBS: Det är mycket viktigt att batterihållaren inte utsätts för regn när du har monterat bort batteriet. Se till att parkera cykeln under tak eller att täcka över hållaren. Anslut ALDRIG batteriet till cykeln om du märker att kontakterna är blöta.

När du har placerat tillbaka batteriet så är det viktigt att du vickar på batteriet för säkerställa att det sitter fast ordentligt.



LADDA BATTERIET

Att laddningen sker korrekt är avgörande för att cykeln och laddaren skall hålla länge.

Det är dessutom en säkerhetsrisk att inte följa säkerhetsföreskrifterna på föregående sida till punkt och pricka. Ladda batteriet i följande ordning:

1) Anslut först laddaren till batteriets laddningsingång, beläget på batteriets högra sida enligt bilden till vänster.

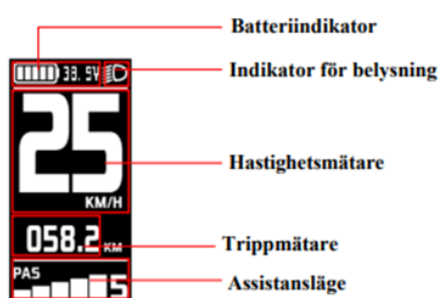
2) Anslut därefter laddarens andra ände till ett vägguttag.

3) När batteriet laddas så indikeras detta av att dioden på laddaren lyser med rött sken.

När laddningen är slutförd lyser laddarens diod istället med grönt sken. Det tar normalt 4-6 timmar att ladda batteriet beroende på hur urladdat det var från början.

4) Koppla bort laddaren. Börja med att koppla bort den från nätet, därefter från batteriet.

FÄRDDISPLAYEN



Power-knapp: Slå på/stäng av displayen.

Justeringsknapp: Justera assistansnivån under körning med korta knapptryck. Tryck länge på justeringsknapparna för att utföra specifika funktioner som att tända belysning

Mode-knapp: Byt gränssnittsfunktioner och gå in i grafiska gränssnittet, Trippmätare, Odometer, etc.

Batteriindikator: Visar hur mycket av batteriets laddning som finns kvar. OBS: Det är normalt att batteriindikatorn visar en högre nivå vid stillastående samt en lägre nivå vid hög motorbelastning än vad som faktiskt finns i batteriet. För att göra en så rättvis avläsning som möjligt bör du hålla en jämn belastning på motorn, t.ex. marschfart på plan mark.

Indikator för belysning: För att slå på belysningen trycker du in justerknappen "pil upp". Likadant för att stänga av belysningen. Indikatorlampan tänds då på displayen för att indikera att belysningen är påslagen.

Hastighetsmätare: Hastighetsmätaren aktiveras när cykeln börjar rulla. Observera att hastighetsmätaren är kalibrerad genom datorn och inte visar ett 100% exakt värde.

Walk mode: Om du håller justerknappen med "pil ner" nedtryckt i ett par sekunder så börjar motorn att driva i ca 6 km/h, vilket motsvarar gångfart. Detta är en bekväm funktion om du behöver leda cykeln.

Effektläge: Denna elcykel har 6 st (0 till 5) lägen för hur mycket motorn skall hjälpa till. Vid läge "0" driver motorn ingenting och vid läge "5" driver motorn med maximal kraft. Du justerar motorhjälp med Plus- och Minus-knappen. Tänk på att desto mer motorhjälp du använder desto högre är strömförbrukningen, vilket leder till kortare räckvidd.

Trippmätare, Odometer etc: Växla mellan olika data genom att trycka på "Mode-knappen". Här kan du visa informationen Odometer (cykelns totala körsträcka), Trippmätare (kan nollställas), Power (aktuellt effektuttag, peak effekt), samt Time (körtid).

Mer information om LCD-displayens funktioner och inställningar finns i separat engelsk manual.

FELKODER OCH FELSÖKNING



Om ett fel har uppstått någonstans i cykelns elektronik visas en felkod längst ner på displayen. Det står då "Error" följt av en kod mellan 07-30.

| FELKOD | FELBESKRIVNING | ÅTGÄRD |
|--------|-----------------------------------|---|
| 07 | Överspänning | Kontrollera batteri |
| 08 | Motorns hallsensor felar | Kontrollera motorkabeln |
| 09 | Fasfel i motorn | Kontrollera motorkabeln |
| 11 | Motorn överhettad | Stäng av systemet och låt motorn kyla ner sig |
| 12 | Strömsensorn felar | Kontrollera elektronikbox |
| 13 | Batteriets temperatursensor felar | Kontrollera batteri |
| 14 | Temperatursensor felar | Kontrollera elektronikbox |
| 21 | Hastighetssensor felar | Kontrollera motorkabel och displaykabel |
| 22 | BMS kommunikationsfel | Kontrollera batteri |
| 30 | Kommunikationsfel | Kontrollera kablar till elektronikbox |

| PROBLEM | FELBESKRIVNING | ÅTGÄRD |
|--|--|--|
| Cykeln startar inte. Varken LCD-display eller motor fungerar | 1. Batteriet är urladdat. 2. Batteriet är inte påslaget. 3. LCD-displayen är inte påslagen eller kontakten till den är lös. | 1. Ladda batteriet. 2. Slå på batteriet. 3. Tag loss och sätt ihop kontakten belägen ca: 15 cm från displayen |
| LCD-displayen lyser, men motor driver inte. | 1. PAS-läge "0" är aktiverat. 2. Glapp till motorkabeln. | 1. Välj PAS-läge 1-5. 2. Testa att hålla inne "Minus-knappen" för att aktivera Walk mode. Om Walk mode fungerar så har du ett problem med pedalsensorn. Om Walk mode inte fungerar har du ett problem med motorn |
| Batteriets prestanda är försämrad. | 1. Det är kall väderlek. 2. Lågt däcktryck. 3. Någon övrig normal påverkan av räckvidden. 4. Slitage. | 1. Kall väderlek påverkar räckvidden avsevärt. 2. Kontrollera däcktrycket både fram och bak. Rekommenderat däcktryck står på däcken 4. Batteriet har förkortad räckvidd p.g.a normalt slitage. |

FELKODER OCH FELSÖKNING

PROBLEM

FELBESKRIVNING

ÅTGÄRD

Kort räckvidd. Cykeln går ovanligt tungt.

1. Bromsen ligger emot.
2. För lågt däcktryck.

1. Justera bromsen.
2. Pumpa däcken.

Handbromsen har dålig bromsverkan.

1. Smuts på bromsskivan.
2. Bromsbeläggen är slitna.

1. Rengör bromsskivan.
2. Justera bromsbeläggen eller byt ut dem.
3. Bromssystemet behöver luftas

Växlarna hackar eller andra svårigheter att växla.

1. Växling sker under för hög belastning.
2. Växelsystemet är felinställt.
3. Växelföraren är skadad.

1. Justera växelsystemet, eller vänd dig till fackman för service.
3. Kontrollera växelföraren. Finns skrapmärken, sprickor eller andra skador? Ser något böjt eller skevt ut? Om någon skada finns bör du kontakta fackman för reparation.

SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

För att maximera elcykelns livslängd och hålla god funktionalitet är det A och O att du sköter om produkten korrekt. Cykeln tål regnväder, men ska i största möjliga mån förvaras torrt och under tak. Om du utsätter cykeln för fukt under långa perioder finns risken att vätan långsamt tränger in och skadar cykelns elektronik. Även cykelns "vanliga" delar såsom växel- och bromssystem, kedja, skruvar, muttrar etc. mår bäst av att hållas torra. Du riskerar annars att få ytrost på detaljer och behöva byta ut vajrar och höljen i förtid. OBS: Att utföra cykelservice på ett korrekt sätt är av största vikt för att få så lång livslängd som möjligt på din cykel samt för att cykeln ska fungera korrekt. Anlita alltid en fackman om du känner dig osäker på hur service skall utföras.

SMÖRJNING OCH RENGÖRING

- Tag som vana att med jämna mellanrum rengöra och smörja in kedja och vajrar på din cykel. Rengör kedjan från damm och grus med lättflytande olja eller kedjerengöringsvätska. Undvik att använda fettlösande medel då det kan skada kullager om det hamnar fel. När kedjan är ren skall den smörjas med cykelolja. Det är mycket viktigt att hålla kedjan ren och smord för att inte slita ut den i förtid. Var extra noga med detta underhåll om du använder cykeln vintertid.
- Vajrar och vajerhöljen bör smörjas med cykelolja för att hålla undan fukt. Droppa in olja i varje ände av vajerhöljets så att det rinner in en bit. Du kan även dra i broms-/växelreglaget några gånger för att få oljan att tränga in lite längre
- Små metall detaljer, såsom skruvhuvuden, kan ofta utsättas för ansamlingar av vatten på din cykel. När metallskruvar utsätts för långvarig väta medför det ofta ful ytrost. Ytrosten har inte någon direkt funktionell nackdel, men kan vara nog så irriterande att ha på sin cykel. Om du vill motverka ytrost rekommenderar vi att smörja skruvhuvuden, muttrar och brickor med exempelvis teflonspray. Detta verkar vattenavvisande och förhindrar bildning av ytrost.
- Tvätta gärna din cykel ofta, men undvik att spruta vatten direkt mot cykeln och använd aldrig starka rengöringsmedel. Detta riskerar att tränga in i cykelns elektronik samt kullager och förstöra dem. Använd istället en fuktad trasa för att torka bort smutsen med mildt rengöringsmedel som är gjort för cyklar. Det går bra att vaxa cykelns ram med vanligt bilvax.

FÖRKLARING OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Nordbutiker AB förklarar härmed att nedanstående el-assisterade cyklar, som utvecklats av oss för försäljning och distribution under vårt varumärke EVOBIKE uppfyller säkerhetsstandard för elcyklar respektive EU-direktiv

El-assisterade cyklar – EPAC: EN 15194-2017
EU Maskindirektiv: 2006/42/EC

Modeller:
Evobike Sport-3

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jonas Persson', is centered on a white rectangular background.

Norrtälje 2024-04-12

Jonas Persson
Category Manager
+46105559122